







# 1. Inhoud

1. Inhoud .....	p1
2. Veiligheidsinstructies .....	p2
3. Werkingsprincipe en gebruik van de poort .....	p3
4. Controle en onderhoud.....	p5
5. Afbraak .....	p6



## 2. Veiligheidsinstructies

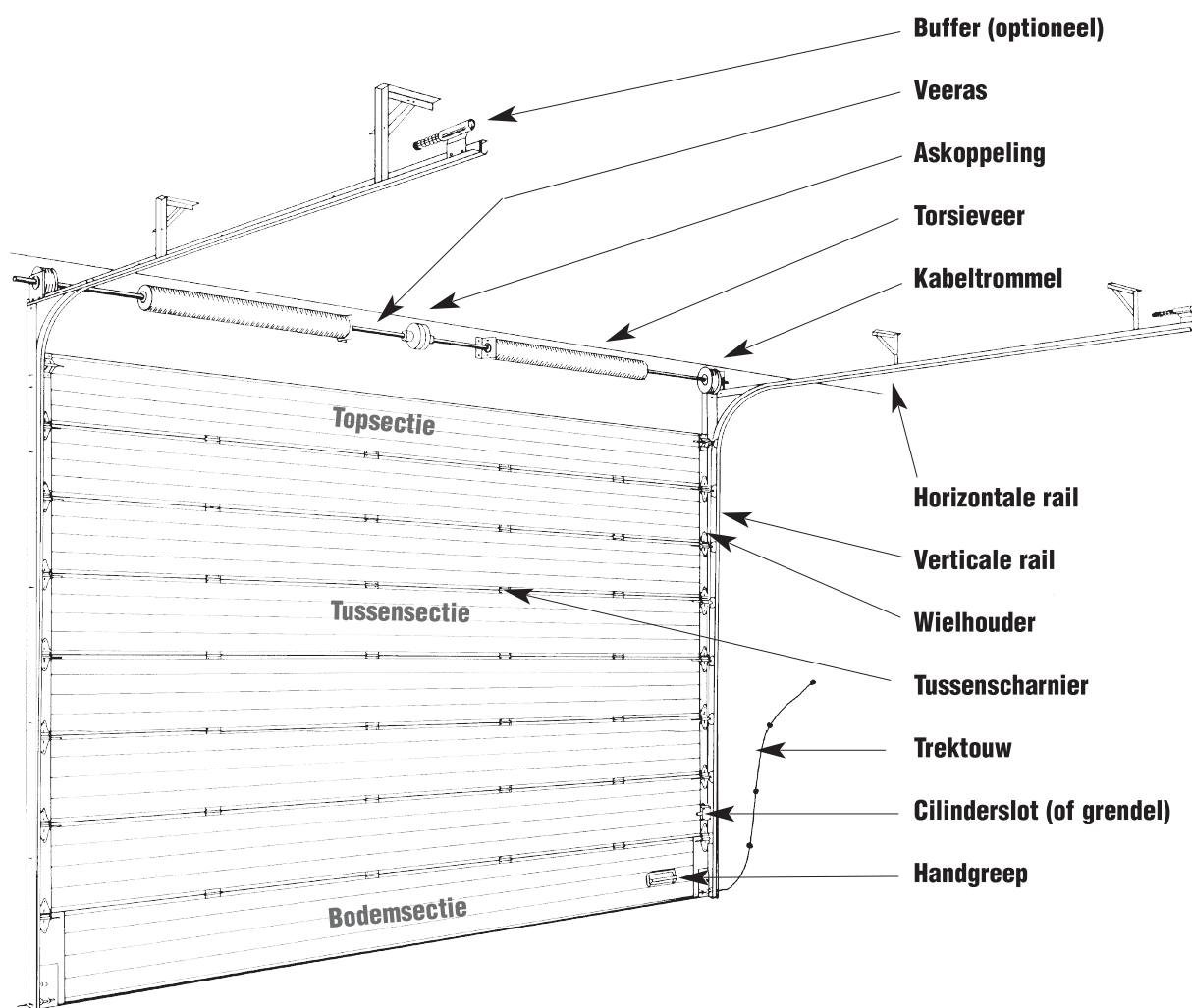
-  **Deze instructies en handleiding moeten aandachtig gelezen worden, goed begrepen en gebruikt worden door degene die de poort monteert, bedient of er onderhoudswerkzaamheden aan uitvoert.**
- De producent is niet verantwoordelijk voor schade en technische storingen die optreden omdat de gebruikershandleiding of andere instructies van de fabrikant niet nageleefd werden.
- Zorg ervoor dat deze gebruikershandleiding zich altijd binnen handbereik in de garage (of de ruimte waarin de poort gemonteerd is) bevindt.
- Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en geldige EG-normen dienen nageleefd te worden door de gebruiker van de poort.
- Kinderen en personen die niet op de hoogte zijn, mogen de poort niet bedienen.
- Tijdens het openen of sluiten van de poort mogen er zich geen kinderen of andere personen, dieren of voorwerpen binnen het bewegingsbereik van de poort bevinden, zodat eventuele knelling of kneuzing vermeden wordt.
-  **Nooit de bewegende poort vastnemen aan onderdelen die hiervoor niet bestemd zijn. De poort mag dus alleen geopend of gesloten worden door gebruik te maken van de voorziene handgrepen en het trektrouw!**
-  **Uitsluitend door de poortopening rijden of gaan als de poort volledig geopend is!**
-  **Probeer nooit een poort die in beweging is te stoppen!**
- Controleer maandelijks de veiligheidsfuncties op juist functioneren en herstel ze indien dit nodig zou zijn.
- Verwijder altijd de sleutels tijdens het bedienen van de poort, zodat ze na het terug sluiten van de poort niet kunnen vergeten worden.
-  **Storingen die de veiligheid van de gebruiker in gevaar kunnen brengen, moeten onmiddellijk verholpen worden!**
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen, accessoires en bevestigingsmaterialen van de producent.
-  **Bij brede en zware poorten worden verstijvers op de panelen gemonteerd zodat de poort niet doorbuigt in geopende stand of bij grote windbelasting. Het is absoluut niet toegelaten op deze verstijvers iets te leggen, er op te staan of eraan te hangen. Vervormde verstijvers kunnen ernstige schade of lichamelijk letsel berokkenen!**



### 3. Werkingsprincipe en gebruik van de poort

- We kunnen in pincipe 4 algemene delen onderscheiden

- 1) Poortblad: het poortblad is opgebouwd uit scharnierende secties (panelen)
- 2) Verenpakket: veeras, veren, koppeling, lagerplaten en kabeltrommels
- 3) Looprails: verticale en horizontale looprails
- 4) Als optie: automatische poortaanrijving



- De hefkabels zijn onder aan de bodemconsoles van de poort bevestigd en rollen op de kabeltrommels die op hun beurt op de veeras gemonteerd zijn en zodoende rechtstreeks in verbinding staan met de torsieveren. Indien de veeras achter de horizontale rails gemonteerd is, worden de kabels via kabelschijven omgeleid naar de kabeltrommels.



- De torsieveren houden de poort in balans: naargelang de poort geopend wordt, vermindert het gewicht dat door de hefkabels gedragen wordt en ontspannen eveneens de torsieveren evenredig. Dit heeft een perfecte balancering van de poort als gevolg. Als de poort gesloten is, zijn de torsieveren op maximale spanning. Als de poort volledig geopend is, zijn de torsieveren bijna volledig ontspannen.
- Om de poort te openen dient men eerst de schuifgrendel of het slot te ontgrendelen. Daarna kan de poort geopend worden met de voorziene handgrepen. Indien de poort te hoog is om ze met de handgrepen alleen volledig te openen, dient men een korte (gecontroleerde) opwaartse duw te geven zodat de poort iets versneld naar boven geschoven wordt. Net voor de volledig geopende stand dient de poort (gecontroleerd) afgeremd te worden met het trektouw.
- Om de poort te sluiten moet men met het trektouw eerst de poort naar beneden trekken en zodra men aan de handgrepen kan, dient het sluiten verder d.m.v. de handgrepen te gebeuren. Hierna de poort naar wens terug vergrendelen met de schuifgrendel of het cilinderslot.
- Op residentiële poorten met een lineaire poortaanrijving staat alleen een handgreep aan de binnenzijde van de poort gemonteerd (om bij eventuele stroompanne de poort toch manueel te kunnen openen). Het touw en de sluitingen zijn in dit geval niet gemonteerd om eventueel letsel aan personen of dieren te voorkomen en opdat er geen schade aan poortonderdelen of de aandrijving zou kunnen optreden tijdens het bedienen van de poort.

-  **Belangrijk:** Gebruik uitsluitend het trektouw en de handgrepen om de poort manueel te bedienen. Open of sluit de poort nooit te snel, zodat er geen schade aan de poort of onderdelen ervan kan ontstaan door bruske bewegingen, schokken of ander oneigenlijk gebruik. Gebruik nooit geweld als de poort niet goed functioneert of vastloopt, maar contacteer uw installateur voor een nazicht of service.

-  **Indien de poort uitgerust is met een poortaanrijving dienen alle instructies betreffende deze aandrijving nauwlettend opgevolgd te worden!**








## 4. Controle en onderhoud

### a) Maandelijks

- Controleer elke maand de hefkabels en de kabel van een eventueel gemonteerde veiligheidstrekset (optioneel). De kabels mogen niet slap hangen, ze mogen niet verroest, beschadigd of gebroken zijn. Contacteer zo snel mogelijk uw installateur mocht dit toch het geval zijn.
-  **Werken aan kabels en kabeltrommels mogen alleen door bekwame vakmensen uitgevoerd worden.**
- Controleer maandelijks alle bouten en schroeven van de looprail, het verenpakket en het poortblad. Draai de losgekomen schroeven en/of bouten aan indien nodig.
- Controleer maandelijks alle rubber afdichtingen (aan de onderzijde, de bovenzijde en de zijkanten van de poort en tussen de panelen) op beschadigingen en reinig ze indien nodig. Na het reinigen moeten de rubbers lichtjes ingevet worden (zodat ze soepel blijven) om het schroeven van de rubbers tegen te gaan.

### b) Driemaandelijks


- Controleer de looprails, de poortpanelen, de loopwielen, de wielhouders op eventuele slijtage, beschadigingen of overdreven vervuiling. Herstel of reinig deze onderdelen waar het nodig is.
- Controleer of de loopwielen nog verschuifbaar zijn in de wielhouders als de poort gesloten is. Stel ze bij indien nodig.
- Controleer de veerspanning van de torsieveren: open de poort tot op halve hoogte; als de poort niet min of meer op dezelfde hoogte blijft staan moeten de torsieveren bijgespannen worden.
-  **Het aanspannen van torsieveren mag alleen door bekwame vakmensen uitgevoerd worden, contacteer uw installateur om deze werken uit te voeren!**
-  **Open nooit een poort die niet in balans is met een vorkheftruck of een ander heftoestel!**
- Controleer eventueel gemonteerde paneelverstijvers.
-  **Bij brede en zware poorten worden verstijvers op de poortpanelen gemonteerd zodat de poort niet doorbuigt in geopende stand of bij grote windbelasting. Het is absoluut niet toegelaten op deze verstijvers iets te leggen, er op te staan of eraan te hangen. Vervormde verstijvers kunnen ernstige schade of lichamelijk letsel berokkenen. Mocht dit toch het geval zijn, contacteer dan zo snel mogelijk uw installateur om het probleem op te lossen.**
- Olie de horizontale looprails op het loopvlak van de loopwielen.
- Olie de grendel of cilinderslot, de tussenscharnieren, wielhouders en de asjes van de loopwielen.





- Olie de torsieveren en de rollagers van het verenpakket.
- Vet de hefkabels en de kabeltrommels lichtjes in.

### c) Zeer belangrijk

- Het is aan te raden uw poort jaarlijks te laten onderhouden door uw installateur, zodat een goede werking gegarandeerd is.
- Het is noodzakelijk dat alle werkzaamheden die aan de poort verricht worden op de onderhoudsfiche gedetailleerd ingevuld worden, zodat een compleet overzicht van de levensloop van de poort mogelijk is.
-  **Het is absoluut verboden een beschadigde poort te gebruiken! Contacteer zo snel mogelijk uw installateur om de schade te herstellen of om de poort terug in dienst te brengen.**
-  **Herstellingen of speciaal onderhoud van hefkabels, kabelbevestigingen, torsieveren, de veeras, de kabeltrommels of elke vorm van automatisatie mogen in het belang van uw veiligheid alleen door speciaal opgeleide vakmensen uitgevoerd worden. Contacteer hiervoor steeds uw installateur!**
-  **Beschadigde panelen of looprails mogen in het belang van uw veiligheid uitsluitend door speciaal opgeleide vakmensen vervangen of hersteld worden. Contacteer hiervoor steeds uw installateur!**
-  **De poort of de poortaanrijving mag nooit aangepast, veranderd of uitgebreid worden zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant van de poort. Mocht dit toch gebeuren vervalt elke vorm van garantie en is de persoon of firma die deze werken uitvoerde volledig verantwoordelijk voor eventuele ongevallen, schade of lichamelijk letsel ten gevolge van het bedienen van de poort!**
- Indien de poort uitgerust is met een poortaanrijving moeten de gebruikershandleiding, de veiligheidsvoorschriften en onderhoudsinstructies van de fabrikant van de aandrijving nauwlettend gevolgd worden.
-  **De fabrikant van de poort kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten, schade, letsels of ongevallen die zouden ontstaan door het niet opvolgen van de gebruikershandleiding, de veiligheidsinstructies en onderhoudsvorschriften van de poort of van de poortaanrijving!**



## 5. Afbraak

-  **Deze bewerking mag uitsluitend uitgevoerd worden door speciaal opgeleide vakmensen!** De materialen dienen bij afbraak gesorteerd te worden volgens de geldende normen. Er is geen bijzonder gevaar verbonden aan de afbraak van de poort indien dit door speciaal opgeleide mensen gebeurt.  
Materialen die bestemd zijn voor recycling (elektrisch materiaal - koper - aluminium - plastic - enz.) moeten steeds selectief gesorteerd worden.